

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التّعليم العالي والبحث العلمي
مديرية التعاون والتبادل الجامعي
المديرية الفرعية لحركة الطلبة و المستخدمين

بالجزائر في 16 نوفمبر 2024

رقم: 2914 / م.ت.ت.ج.م.ف.ح.ط.م/2024

إلى السادة رؤساء الندوات الجهوية لجامعات

"الوسط، الشرق والغرب"

الموضوع: ب/خ تنظيم مؤتمر دولي حول السيادة الجوية "الواقع والتحديات" بدولة ليبيا.

المرفقات: نسخة من مذكرة حول تنظيم المؤتمر.

يشرفني إعلامكم أن وزارة التعليم العالي و البحث العلمي قد تلقت مذكرة من قبل سفارة ليبيا بالجزائر تفيد فيها بتنظيم المؤتمر الدولي للسيادة الجوية الواقع والتحديات تحت شعار " من أجل أمن وسلامة الحركة الجوية "، المزمع عقده بليبيا خلال شهر فيفري 2025.

يتم إرسال البحوث مرفوقة بملخص البحث إضافة إلى السيرة الذاتية للباحث عبر البريد الإلكتروني التالي: chairman-committee2024@ascon.ly، حيث حدد آخر موعد لاستقبال البحوث بتاريخ 15 ديسمبر 2024.

تجدر الإشارة أن تكاليف المشاركين (الإقامة والنقل الداخلي) الذين ستقبل أوراقهم العلمية تقع على عاتق الجهة المنظمة.

نرجو منكم التفضل باتخاذ الإجراءات اللازمة قصد ضمان النشر الواسع لمضمون هذا الإعلان على مستوى المؤسسات الجامعية والبحثية التابعة لكم.

تقبلوا، فائق عبارات التحية والتقدير.

المؤتمر الدولي للسيادة الجوية الواقع والتحديات تحت شعار: من أجل حماية أمن وسلامة الملاحة الجوية

مقدمة

أكدت الاتفاقيات و الأعراف الدولية مبدأ سيادة الدول على إقليمها الجوي سيادة ثابتة ومستقرة في القانون الدولي شأنها شأن سيادة الدولة على كامل اقليمها، كاتفاقية باريس لعام 1939م واتفاقية شيكاغو لعام 1944م الخاصتان بالطيران المدني وللتان نظمتا الملاحة الجوية على كامل بقاع الأرض.

نظرا للموقع الجغرافي المهم للدولة اللبية حيث انها تتوسط قارات العالم و التي تحوي عدد كبير من الحركة الجوية مما يستوجب التقيد بالتدابير المعمول بها دوليا لأجل الرفع من معايير السلامة الجوية.

مؤتمر السيادة الجوية يثير العديد من الإشكاليات التي لا يمكن معالجتها والتغلب عليها الا بتضافر جهود كافة أعضاء المجموعة الدولية

أهداف المؤتمر:

1. تنظيم سير الحركة الجوية وذلك بتعزيز التنسيق العسكري المدني تحت معايير المنظمات الدولية .
2. المساهمة في رفع الحظر الجوي من خلال تطبيق معايير السلامة و الأمن المعمول بها دوليا .
3. فتح آفاق التعاون الجوي من خلال تبادل المعلومات ومواكبة المستجدات الدولية في المجال الجوي

محاورة المؤتمر: أولاً: السيادة الجوية:

1. السيطرة الجوية من منظور الامن الوطني .
2. الإتفاقيات و الاعراف الدولية ودورها في تعزيز السيادة الجوية .
3. تأثير قرارات مجلس الأمن الدولي على السيادة الجوية وفقاً للفصل السابع من ميثاق الأمم المتحدة.

4. الجيش الوطني ودوره في تحقيق السيطرة الجوية ثانياً: السلامة الجوية:

1. مواكبة التطور في مجال تكنولوجيا الفضاء (التشريعات، الطيران المسير، الأقمار الصناعية، وغيرها).

2. امن وسلامة الملاحة الجوية وأثرها على الحركة الجوية .

ثالثاً: البحث والإنقاذ:

1. حركة الملاحة الجوية الوطنية و معايير المنظمة الدولية للطيران (الايكاو).
2. برنامج البحث والإنقاذ الوطني والتعاون الدولي في مجال البحث والإنقاذ.

المستهدفون بالمشاركة:

1. منظمة الأمم المتحدة ووكالاتها والمنظمات الإقليمية والدولية المهتمة بشؤون الطيران.

2. الهيئات التشريعية و القضائية والتنفيذية (ذات العلاقة بشؤون الطيران) .

3. الملحقيات العسكرية بالسفارات الأجنبية المعتمدة لدى دولة ليبيا .

4. المهتمون بالحركة الجوية في دول لا سيما الطوق والاتحاد الاوربي .

5. المراكز البحثية والمختصون والمهتمون بالسيادة الجوية .

بشروط المشاركة:

1. ان يكون البحث ضمن المحاور المحددة سلفاً .

2. أن لا يكون البحث قد سبق نشره .

3. ترسل البحوث مرفقة بملخص البحث إضافة الى السيرة الذاتية للباحث على

البريد الالكتروني التالي :

chairman-committee2024@ascon.ly

ضوابط الكتابة وإخراج البحث :

1. اتباع معايير البحث العلمي في الكتابة .
2. عدد الصفحات لا تقل 15 ولا تزيد عن 25 ورقة .
3. ان يكون حجم الخط (14) ونوعه (simplified arabic) على برنامج

Word أو PDF

4. ترسل البحوث بإحدى اللغتين العربية أو الإنجليزية .

مواعيد مهمة :

1. يُعقد المؤتمر في شهر فبراير 2025.
2. آخر موعد لاستقبال البحوث 2024/12/15م

لجان المؤتمر:

رئيس اللجنة العليا للمؤتمر العميد ركن: محمد مصطفى مكرز

+ 218913463700

رئيس اللجنة العلمية: العميد طيار ركن دكتور: الهادي اليسير

+ 218925295579

International Air Navigation Conference: Reality and Challenges

Under the slogan: For the Protection of Air Navigation Security and Safety

Introduction

International agreements and customs have confirmed the principle of a state's sovereignty over its airspace as firm and stable in international law, similar to its sovereignty over all its territories. This is evident in the Paris Convention of 1939 and the Chicago Convention of 1944, both concerning civil aviation, which regulate air navigation across the globe.

Given Libya's important geographical location, at the crossroads of the world's continents and hosting a large volume of air traffic, adherence to internationally accepted measures is necessary to elevate air safety standards.

The Air Sovereignty Conference raises many issues that cannot be addressed and resolved without the concerted efforts of all members of the international community.

Conference Objectives:

1. Organize air traffic flow by enhancing military-civilian coordination under international organizational standards.
2. Contribute to lifting the air embargo by applying internationally recognized safety and security standards.
3. Open avenues for air cooperation through the exchange of information and keeping up with international developments in the aviation sector.

Conference Themes:

First: Air Sovereignty

1. Air control from the perspective of national security.
2. International agreements and customs and their role in strengthening air sovereignty.
3. The impact of UN Security Council resolutions on air sovereignty according to Chapter VII of the UN Charter.
4. The national army's role in achieving air control.

Second: Air Safety

1. Keeping up with advancements in space technology (legislation, unmanned aviation, satellites, etc.).
2. The security and safety of air navigation and its impact on air traffic.

Third: Search and Rescue

1. National air navigation movements and ICAO standards.
2. The national search and rescue program and international cooperation in search and rescue.

(Page 1 of 2)

Target Participants:

1. The United Nations and its agencies, as well as regional and international organizations concerned with aviation matters.
2. Legislative, judicial, and executive authorities (related to aviation matters).
3. Military attachés from foreign embassies accredited to Libya.
4. Those interested in air traffic in countries, especially neighboring ones and the European Union.
5. Research centers, specialists, and those interested in air sovereignty.

Participation Conditions:

1. Research must be within the predetermined themes.
2. Research must not have been published previously.
3. Research should be sent with a summary and the researcher's CV to the following email: **chairman-committee2024@ascon.ly**

Writing and Research Output Guidelines:

1. Follow scientific research standards in writing.
2. The number of pages should not be less than 15 and not exceed 25 pages.
3. The font size should be (14) and the type (Simplified Arabic) in a Microsoft Word or Acrobat PDF file.
4. Research papers should be submitted in either Arabic or English.

Important Dates:

1. The conference will be held in February 2025.
2. The last date for receiving research papers is 15-12-2024.

Conference Committees:

- **Head of the Supreme Committee for the Conference:** Brigadier General Mohamed Mustafa Mekraz (Phone/WhatsApp: +218913463700)
- **Head of the Scientific Committee:** Brigadier General Pilot Dr. Al-Hadi Al-Yaseer (Phone/WhatsApp: +218925295579)

(Page 2 of 2)

Conférence internationale sur la navigation aérienne : Réalités et défis
Sous le slogan : Pour la protection de la sécurité et de la sûreté de la navigation aérienne

Introduction

Les accords et coutumes internationaux ont confirmé le principe de souveraineté de l'État sur son espace aérien, une souveraineté ferme et stable en droit international, tout comme la souveraineté de l'État sur l'ensemble de ses territoires. Ceci est confirmé par la Convention de Paris de 1939 et la Convention de Chicago de 1944, toutes deux relatives à l'aviation civile, qui ont régulé la navigation aérienne à travers le monde.

Étant donné la position géographique importante de l'État libyen, qui se situe au carrefour des continents du monde et qui accueille un grand nombre de mouvements aériens, il est nécessaire de se conformer aux mesures internationalement reconnues pour élever les normes de sécurité aérienne. La Conférence sur la souveraineté aérienne soulève de nombreuses problématiques qui ne peuvent être résolues que par des efforts concertés de tous les membres de la communauté internationale.

Objectifs de la conférence :

1. Organiser le flux du trafic aérien en renforçant la coordination civile-militaire selon les normes des organisations Internationales.
2. Contribuer à la levée de l'embargo aérien en appliquant les normes internationales de sécurité et de sûreté.
3. Ouvrir des perspectives de coopération aérienne à travers l'échange d'informations et suivre les développements internationaux dans le domaine aérien.

Axes de la conférence :

Premièrement : La souveraineté aérienne

1. Le contrôle aérien du point de vue de la sécurité nationale.
2. Les accords et coutumes Internationaux et leur rôle dans le renforcement de la souveraineté aérienne.
3. L'impact des résolutions du Conseil de sécurité de l'ONU sur la souveraineté aérienne selon le chapitre VII de la Charte des Nations Unies.
4. Le rôle de l'armée nationale dans la réalisation du contrôle aérien.

Deuxièmement : La sécurité aérienne

1. Suivre les avancées dans le domaine des technologies spatiales (législation, aviation sans pilote, satellites, etc.).
2. La sécurité et la sûreté de la navigation aérienne et leur impact sur le trafic aérien.

Troisièmement : Recherche et sauvetage

1. Les mouvements de navigation aérienne nationale et les normes de l'OACI.
2. Le programme national de recherche et de sauvetage et la coopération internationale en matière de recherche et de sauvetage.

Participants ciblés :

(Page 1 de 2)

1. Les Nations Unies et ses agences ainsi que les organisations régionales et internationales concernées par l'aviation.
2. Les autorités législatives, judiciaires et exécutives (liées aux affaires aériennes).
3. Les attachés militaires des ambassades étrangères accréditées en Libye.
4. Ceux intéressés par le trafic aérien dans les pays, en particulier les pays voisins et l'Union européenne.
5. Les centres de recherche, spécialistes et ceux intéressés par la souveraineté aérienne.

Conditions de participation :

1. La recherche doit être conforme aux thèmes prédéterminés.
2. La recherche ne doit pas avoir été publiée auparavant.
3. Les recherches doivent être envoyées avec un résumé et le CV du chercheur à l'adresse email suivante : chairman-committee2024@ascon.ly

Lignes directrices pour la rédaction et la présentation de la recherche :

1. Suivre les normes de la recherche scientifique dans la rédaction.
2. Le nombre de pages ne doit pas être inférieur à 15 et ne pas dépasser 25 pages.
3. La taille de la police doit être de (14) et le type (Simplified Arabic) dans un fichier Microsoft Word ou Acrobat PDF.
4. Les recherches doivent être soumises en arabe ou en anglais.

Dates importantes :

1. La conférence se tiendra en février 2025.
2. La date limite de réception des recherches est le 15-12-2024.

Comités de la conférence :

- **Président du comité suprême de la conférence :** Général de brigade Mohamed Mustafa Mekraz (Téléphone/WhatsApp : +218913463700)
- **Président du comité scientifique :** Général de brigade Pilote Dr. Al-Hadi Al-Yaseer (Téléphone/WhatsApp : +218925295579)

(Page 2 de 2)